LATITUDE 46

Yachts Construction

Tofinou 10.c

Tofinou 10.c

Caractéristiques / *Specifications*

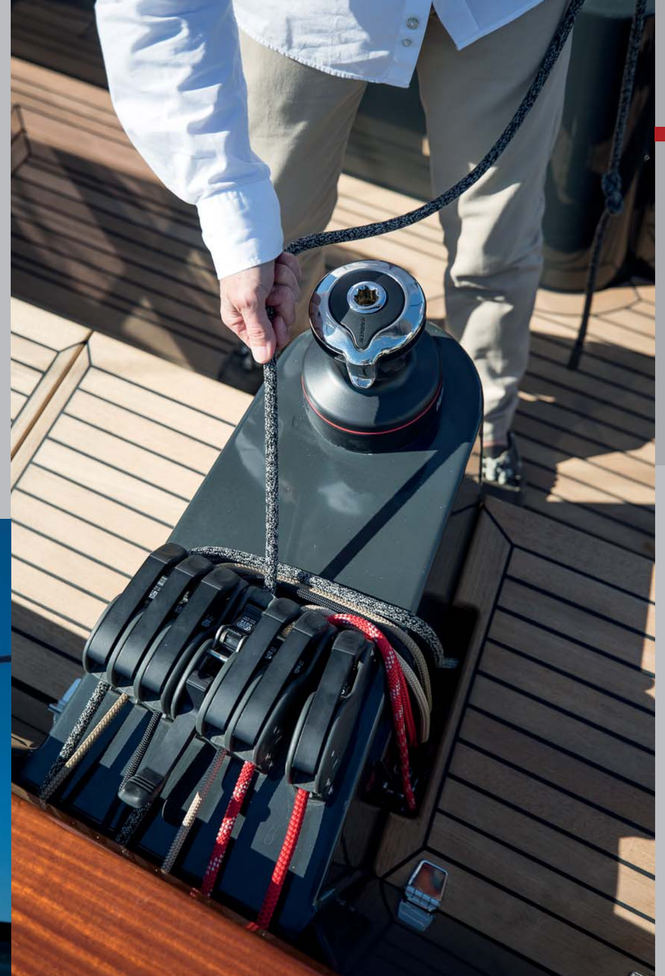
Longueur / *Length*	9,99 m
Largeur / *Beam*	3,40 m
Tirant d'eau (quille fixe) / *Draft (fix keel)*	2,00 m
Tirant d'eau (quille pivotante) / *Draft (swing keel)*	1,10 / 2,36 m
Poids lège quille fixe / *Light Displacement (fixed keel)*	4900 kg
Lest / *Ballast*	1300 kg
Foc / *Jib*	23,50 m²
Grand voile / *Mainsail*	34,00 m²
Réservoir d'eau / *Water tank*	140 l
Réservoir carburant / *Fuel tank*	50 l

Pont

Pont en sandwich fibre de verre infusé relié à la coque par collage et vissage, recouvert de teck 8mm par collage sous vide.
Hiloires en acajou vernis démontables pour entretien masquant drisses et autres manœuvres de pont.
Cockpit auto videur.
Barre franche en bois vernis (barre à roue en option).
Grand capot de descente en plexiglass.
Capot d'ouverture sur roof avant.
Deux capots arrière sur vérins à gaz.
Table de cockpit escamotable (en option).
Hampe de pavillon sur pont arrière.
Douche de cockpit.
Pompe manuelle de secours.
Double safran.
Quille fixe en fonte.
Quille pivotante assistée par vérin hydraulique et commande électrique (en option).

Deck

The deck is molded in resin-infused GRP sandwich and is bonded and screwed to the hull.
Horizontal surfaces are covered with 8mm teak, secured by vacuum bonding.
Varnished mahogany coamings conceal all the control lines and can be removed for maintenance.
Self-draining cockpit.
Varnished mahogany tiller (wheel steering is optional).
Opening foredeck hatch.
Long plexiglass sliding hatch.
Twin opening hatches on aft deck storage lockers.
Optional folding cockpit table.
Ensign staff and socket.
Cockpit shower.
Manual bilge pump.
Twin rudders.
Cast fin keel with low CG (optional electrically controlled swing keel).



Accastillage

Davier escamotable sous le pont avec guindeau électrique.
Enrouleur de foc électrique.
Deux winches manuels ST 40 (winches électriques en option) avec bloqueurs de drisses et manœuvres.
Rail d'écoute de foc auto vireur.
Taquets d'amarrage rétractables.

Deck Hardware

Below deck anchor locker with self-stowing bow roller and electrically powered windlass.
Electric jib furling system.
Two winches and 12 rope clutches for all control lines (optional electric winches).
Self-tacking jib track.
Retracting/folding mooring cleats.

Gréement

Mât aluminium laqué (gréement carbone en option).
Bôme aluminium laquée (Park Avenue carbone option).
Hale bas de bôme rigide sur vérin.
Gréement fractionné avec drisses dynéma et rail Harken à coulisseaux.
Lazy jack.
Pataras réglable.
Prises pour deux ris dans la grand-voile automatique.
Feux de navigation en tête de mât Iopolight multi directionnel.

Rigging

Painted aluminium mast and boom (carbon optional).
Rigid boom vang.
7/8 Rig with Dyneema Halyard and Harken track.
Lazy jacks.
Two mainsail automatic reefs.
Navigation lights.

Coque

Coque en fibre de verre sandwich fabriquée en infusion.
Couleur bleu marine standard (autres couleurs en option).

Moteur et équipement

Moteur de 30cv avec démarrage sans clé.
Tableau électrique de contrôle.
Batterie moteur et batteries de service avec coupleur de mise en parallèle.
Hélice bec de canard.
Réservoir de carburant.
Propulseur d'étrave (en option).

Hull

Laminated GRP using resin infusion process with gelcoat finish.
Standard colour FLAG BLUE (other colors are optional).

Engine and equipment

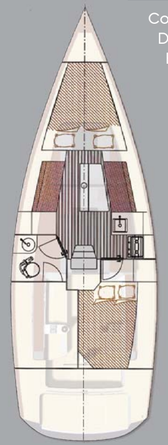
30hp Yanmar diesel engine with folding propeller.
Main electric switch panel for all electrical functions.
Seperate start and service batteries with switches and emergency link switch.
50 litres diesel tank.
A retractable bowthruster is optionally available.

Équipement intérieur

Mobilier général en teck blond huile

Cabine principale

Deux banquettes de chaque bord avec table centrale sur puits de quille avec double battants.
Éclairage d'ambiance par led avec directionnels sur table principale.
Sol recouvert de Bolon.
Table à cartes avec lumière dirigeable.
Rangement de cartes sous table.
Ecran GPS sur table (en option).
Prises 12 V.
Connexion USB.
Prise 220 V avec option chargeur de batterie.



Cabine avant

Couchette double avec rangements sous couchette.
Deux lumières de lecture.
Éclairage d'ambiance par led.

Cabine arrière

Couchette double sous le cockpit avec rangements.
Lumière d'ambiance par led.
Éclairages de lecture.

Cuisine

Simple réchaud à gaz.
Glacière électrique de 25 L.
Evier avec robinetterie eau chaude et froide.
Rangement poubelle.
Rangements.

Compartiment toilettes

WC marin manuel (électrique en option) avec réservoir à eau noire.
Douche eau chaude et froide sous pression.
Un lavabo avec robinetterie flexible douchette.
Miroir sur cloison.

Interior equipment

Joinery in solid and veneered teak finished with satin oil

Main cabin

Comfortable sofas on port and starboard. folding dining table seats 4-6.
Cabin floorboards with non-skid finish.
Chart table with reading light.
Storage lockers below bunks and chart table.

Fore cabin

Double "V" berth with storage underneath.
2 reading lights.
LED background lighting.

Aft Cabin

Double berth below cockpit, with storage underneath.
Seat at head of berth.
LED background lighting.
2 reading lights.

Galley

Single burner gaz cooker.
Cool box compartment with 25L capacity.
Corian sink, hot and cold pressurised water.
Waste bin.
Storage lockers.

WC Compartment

Manually operated sea toilet with holding tank (electrically powered toilet optional).
Hot and cold shower.
Sink with mixer tap and flexible shower head.
Bulkhead mounted mirror.

LATITUDE 46

Yachts Construction

www.tofinou.com

Ile de Ré • 17000 La Rochelle • France

Tél. 33 (0)5 46 09 41 79 • latitude-46@classic-boats.com

Photos : Jean-Marie LIOT - Le constructeur se réserve la possibilité de modifier l'inventaire qui n'est pas contractuel - Standard specs are not contractual subject to be changed without notice